

### CHANGE WHEEL SCREWS

1. Before changing wheel screws (1), secure trailer so that it cannot move.
2. **Dismantle worn wheel screws.**
  - 2.1. Loosen wheel screws in drum or hub
  - 2.2. Raise trailer and also secure to prevent falling.
  - 2.3. Unscrew screws.
3. **Mount new wheel screws.**
  - 3.1. Insert wheel screws in drum or hub
  - 3.2. Lower the trailer onto its wheels.
  - 3.3. Tighten screws with moment of 80 Nm.
  - 3.2. After travelling a dozen or so kilometres check tightness of screws.

### AUSWECHSLUNG DER RADSCHRAUBEN AN DER BREMSNABE ODER AN DER UNGEBREMSTEN LAUFNABE

1. Vor der Auswechslung der Radschrauben (1) ist der Anhänger so abzusichern, dass er nicht wegrollen kann.
2. **Demontage der abgenutzten Radschrauben.**
  - 2.1. Die Radschrauben an der Brems- oder Laufnabe lösen.
  - 2.2. Den Anhänger anheben und absichern, so dass er nicht herunterfallen.
  - 2.3. Die gelösten Schrauben entfernen.
3. **Montage der neuen Radschrauben.**
  - 3.1. Die Schrauben an der Brems- oder Laufnabe anschrauben.
  - 3.2. Den Anhänger auf die Räder herunterlassen.
  - 3.3. Die Radschrauben mit Anziehmoment 80 Nm anziehen.
  - 3.4. Nach der Zurücklegung von einigen Kilometern ist zu prüfen, ob die Schrauben fest angezogen sind.

### REPLACEMENT DES VIS DE ROUE LE TAMBOUR OU DANS LE MOYEN NON FREINE

1. Avant le remplacement des vis de roue (1) protéger la remorque pour l'empêcher de rouler.
2. **Démontage des vis de roue usées.**
  - 2.1. Donner du jeu aux vis de roue dans le tambour ou dans le moyeu.
  - 2.2. Soulever la remorque et la protéger pour l'empêcher de tomber.
  - 2.3. Dévisser les vis.
3. **Montage de nouvelles vis de roue.**
  - 3.1. Visser les vis dans le tambour ou dans le moyeu.
  - 3.2. Baisser la remorque.
  - 3.3. Serrer les vis au couple de 80 Nm environ.
  - 3.4. Après avoir fait plus d'une dizaine de kilomètres contrôler l'état de serrage des vis.



1. KNOTT recommends that replacement parts are mounted at authorised service points. This ensures correct mounting execution.
  2. KNOTT guarantees that the replacement parts, which it supplies are without physical faults.
  3. The guarantee period is one year.
  4. In the event of independent mounting of replacement parts, the guarantee does not include faults arising from improper mounting, in particular as a result of non-adherence to do the mounting instructions supplied by KNOTT.
  5. The guarantee does not include faults arising as a result of road accidents or improper use, e.g.: bending of slide, broken shock absorber piston rod, loss of track adjustments caused by overloading
- 
1. Die Firma KNOTT empfiehlt, Ersatzteile bei autorisierter Servicestelle montieren zu lassen. Dadurch ist die richtige Montage sichergestellt.
  2. Die Firma KNOTT garantiert, dass die von ihr angelieferten Ersatzteile frei von Sachmängeln sind.
  3. Die Garantie gilt für ein Jahr.
  4. Bei selbständiger Montage der Ersatzteile fallen unter die Garantie keine Mängel, die infolge der unfachmännischen Montage, und insbesondere infolge der Nichtbeachtung der durch die Firma KNOTT zur Verfügung gestellten Montageanleitung entstanden sind.
  5. Unter die Garantie fallen keine Mängel, die infolge der Verkehrsunfälle oder des unsachgemäßen Einsatzes entstanden sind, z.B. Biegung der Zugstange, Abreißen der Stoßdämpferkolbenstange, Achsgeometriefehler infolge der Überbelastung, Achsenbeschädigung infolge des Anpralls gegen ein Hindernis.
- 
1. La société KNOTT conseille le montage des pièces de rechange par le service autorisé. Ceci assure le montage conforme.
  2. La société KNOTT garantie, que les pièces de rechange fournies n'ont pas de défauts de conformation.
  3. La durée de garantie est fixée pour 1 an.
  4. En cas de montage des pièces de rechange par des personnes non qualifiées la garantie ne comprend pas de défauts résultant du montage incorrect, en particulier résultant de l'inobservation de notice de montage transmise par la société KNOTT.
  5. N'entre pas dans le cadre de cette garantie le défaut résultant de l'accident routier ou de l'exploitation incorrecte par exemple: pliage de la glissière, arrachement de la tige de piston d'amortisseur, la perte de convergence due à la surcharge, défauts de l'axe étant effet des chocs.