

CENTRALES HYDRAULIQUES Notice de montage et d'entretien

Les réglages et le fonctionnement

Chaque appareil est testé avant expédition. Il suffit

- 1) de raccorder le fil de masse du relais et le câble (1) de masse de la batterie, comme indiqué ci dessous sur la borne du moteur
- 2) le câble (2) + de la batterie sur la borne libre du relais, en utilisant un câble dont la section est à définir avec le tableau ci-dessous.
- 3) il faut raccorder le boîtier de commande en faisant attention au détrompeur (3).
- 4) raccorder l'électrovanne de décompression sur la centrale ou sur le vérin à l'aide d'une rallonge, en faisant attention au détrompeur (4).
- 5) de remplir le réservoir avec de l'huile hydraulique propre en faisant attention au niveau si le vérin est sorti et déjà plein d'huile. Type ISO LHV 32 ou équivalent.
- 6) Lors de la première mise en service, faire une série de marche/arrêts jusqu'à ce que la pompe soit amorcée et qu'elle débite normalement.

NOTE : Si le débit ne commence pas directement, s'assurer que l'air soit purgé du système, au point le plus élevé et avec le circuit sous pression. L'air dans le système engendre un fonctionnement aléatoire et bruyant.

POMPE ET MOTEUR

En fonctionnement normal, il est inutile de s'occuper du moteur ou de la pompe. Les roulements moteur sont lubrifiés à vie, les paliers de la pompe par l'huile pompée.

NOTE : Pour assurer une plus grande longévité de l'huile et de la centrale, il n'est pas recommandé de fonctionner à plus de 70°C.

LA CENTRALE NE DOIT JAMAIS FONCTIONNER SANS HUILE

ENTRETIEN

Hebdomadaire
Annuel

Vérifier et ajuster le niveau d'huile
Changement d'huile. Enlever le réservoir et nettoyer. Si l'huile est sale et contient de l'eau, la changer plus souvent.
En même temps, nettoyer le filtre avec du solvant. Après beaucoup d'heures de fonctionnement, les balais moteurs peuvent être remplacés. Le remplacement complet du moteur peut être moins onéreux.

En fonctionnement normal, il n'y a pas d'autre entretien régulier à faire

