

**GENERAL**

1 Vérifier que le moteur soit raccordé correctement et les connexions bien serrées, à la bonne tension.

2 Vérifier le niveau d'huile du réservoir

3 Vérifier le tarage avec un manomètre en ligne

4 Vérifier qu'il n'y ait aucune fuite sur le vérin, les flexibles et le groupe électro pompe

**CAS TYPES**

SYMPTOME	CAUSE POSSIBLE	RECHERCHE/SOLUTION
Le moteur ne tourne pas (voir les raisons 1, 2, 10, 12, 13)	1. Pas la bonne tension d'alimentation moteur. (A, F, G)	A. Vérifier le câblage et s'assurer que les connexions soient bien serrées, ainsi que la bonne tension
Le vérin ou la charge descendent. (Vérifier 5, 6, 7 & 8)	2. Mauvaise masse. (A, H, I)	B. Le réservoir propre et plein d'huile
Le vérin travaille lentement. (Vérifier 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10 & 11)	3. Limiteur taré trop bas. (C, E)	C. Ne pas tarer le limiteur sans équipement adapté (manomètre)
L'ensemble ne descend pas. (Vérifier 2, 4, 5 & 11)	4. Limiteur taré trop haut. (C, E)	D. Purger et nettoyer le circuit hydraulique
	5. Pas la bonne tension d'alimentation de la bobine de descente. (A, H)	E. Tarer le limiteur à la bonne valeur
	6. Fuite entre la pompe et le clapet anti-retour. (D, F)	F. Remplacer le composant
	7. Fuite de l'électrovanne de descente. (D, F)	G. Renvoyer pour réparation
	8. Fuite interne du vérin. (F, G)	H. Vérifier la propreté et le serrage des connexions métal sur métal
	9. Quantité d'huile à pomper insuffisante. (B, D, G)	I. S'assurer que l'écrou soit serré sur le relais de démarrage
	10. Pompe bloquée. (F, G)	
	11. Vérin surchargé. (C, E)	
	12. Relais de démarrage cassé. (F)	
	13. Moteur cassé. (F)	